

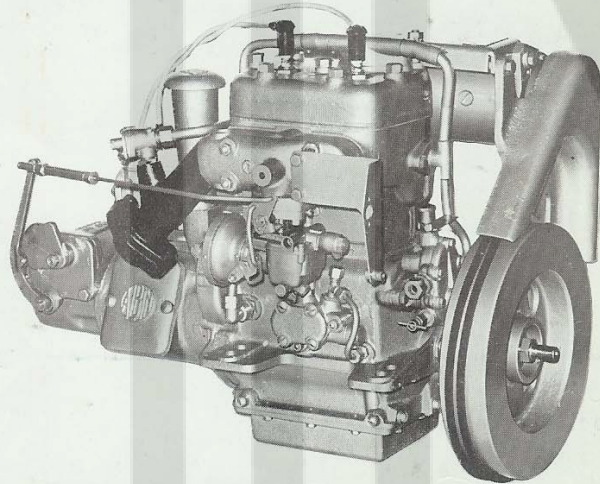
ALBIN BENZINE EN PETROLEUM BOOTMOTOREN

O - 11 KOMBI 6 PK

O - 21 KOMBI 12 PK



TYPE O-11 KOMBI

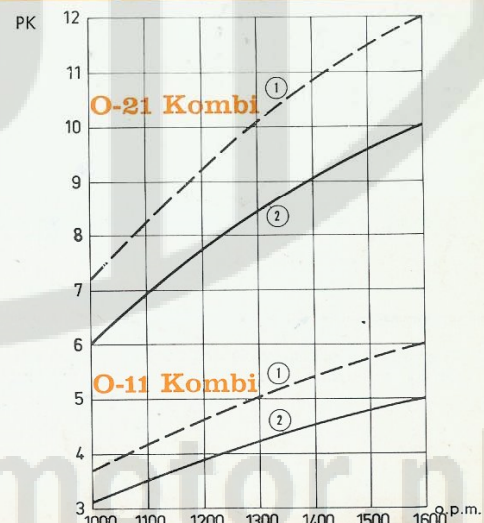


TYPE O-21 KOMBI

HET ONTSTAAN VAN DE ALBIN-KOMBI

Vele zeilers zien grote mogelijkheden in een motor met verstelbare propeller, vooral als de bladen in een z.g. vaan- of zeilstand kunnen worden gezet, waardoor tijdens het zeilen praktisch geen weerstand van de propeller wordt ondervonden. Minder bekend is het feit dat men door de verstelbaarheid van de spoed van de propeller veel langzamer kan varen dan met het laagst-mogelijke toerental ooit het geval zal kunnen zijn. Vooral voor vissers bij het uitzetten der netten, of voor sondéring- of peilingwerkzaamheden kan dit van groot nut zijn. ALBIN voorziet in beider behoeften door het uitbrengen van de bekende één- en twee-cylinder motoren voor benzine en petroleum met verstelbare propeller. Om te voorkomen dat de motor b.v. op half gas loopt terwijl de maximum spoed wordt ingesteld, waardoor in feite de motor overbelast zou worden, heeft ALBIN het handle van het propellermechanisme gekoppeld aan het gashandle d.m.v. een speciale overbrenging op de motor. Deze overbrenging werd door ALBIN verder ontwikkeld zodat een afstandbediening met 1-knopsbediening is verkregen. Doordat op deze wijze alle mogelijkheden werden gekombi-neerd en verenigd in één unit, kreeg de motor in deze uitvoering de naam ALBIN-KOMBI.

Nevenstaande grafiek toont het vermogen met benzine in SAE pk (1) en DIN pk (2). Het vermogen met petroleum is ca. 20% lager.

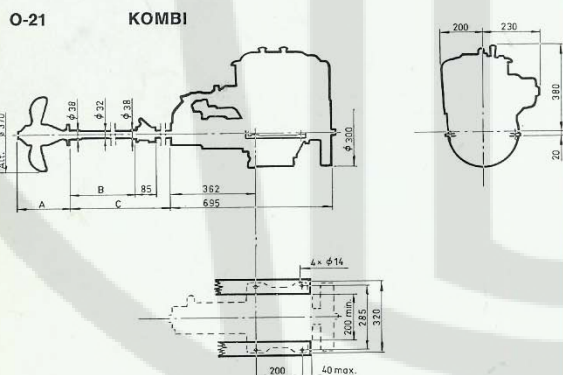
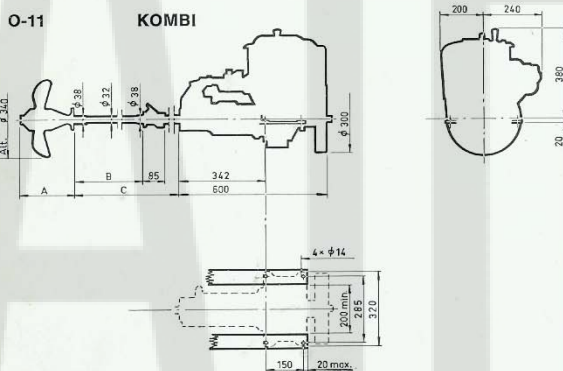
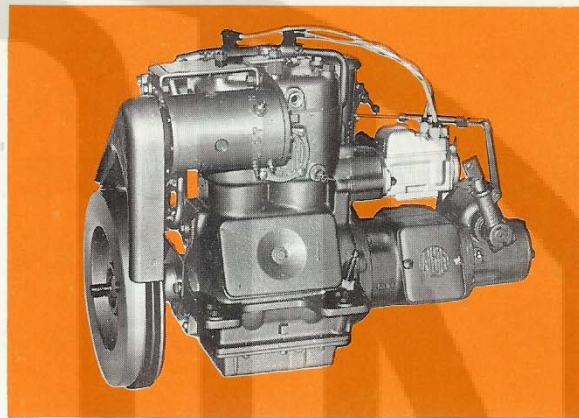


HET **HART** VAN UW SCHIP MOET EEN **ALBIN** ZIJN

UITVOERING EN OMSCHRIJVING

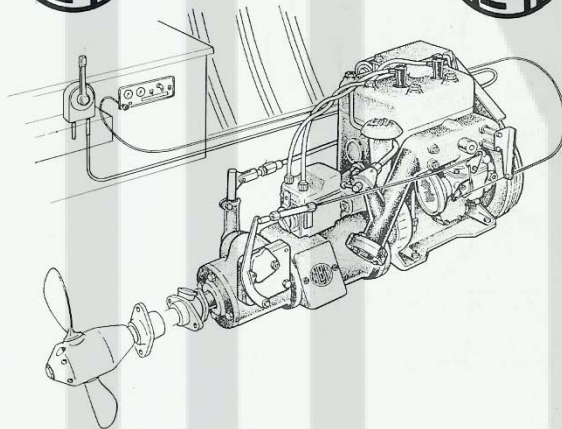
De KOMBI motoren zijn zowel met de hand als elektrisch startend leverbaar. De 12-Volt elektrische installatie bestaat uit een gekombineerde dynamo en startmotor (z.g. dynastart) alsmede een compleet dashboard. Voor zeilschepen komt de benzine uitvoering in aanmerking. Voor motorboten wordt de uitvoering als petroleummotor geadviseerd, waardoor een extra besparing in de brandstofkosten wordt verkregen. De motoren worden geleverd inclusief de complete schroefinstallatie, welke geheel uit brons is vervaardigd en bestaat uit een vaste schroefas, een stelkoker en een schroefaskoker waarop het binnen- en buitenlager zijn gemonteerd. De verstelbare schroef is aan de schroefas en de stelkoker gemonteerd.

Het geheel laat zich eenvoudig monteren, evenals de tot de standaard uitvoering behorende afstandbediening, welke bestaat uit een 3-meter lange teleflexkabel inclusief het 1-knopps bedieningshandle. De 6 pk KOMBI weegt 92 kg en de 12 pk KOMBI weegt 116 kg. Een speciaal drukwerkje met alle technische gegevens van de motoren zenden wij U op verzoek gaarne toe.



Bij bestelling dient men de maten B en C op te geven en rekening te houden met de volgende minimum maten voor:

A = 225 mm B = 165 mm C = 320 mm



EENVOUDIGE BEDIENING

- 1 Motor starten met het 1-knopshandle in de neutrale stand. De motor draait dan stationnair, terwijl de propeller in de neutrale stand staat.
- 2 Wanneer de 1-knopshandle naar voren wordt bewogen (voor vooruit varen) geeft men gas terwijl tegelijkertijd de spoed van de propeller toeneemt. Doordat gas en spoed zijn gesynchroniseerd staat de hoeveelheid gas altijd in de juiste verhouding tot de spoed van de propeller, waardoor overbelasting van de motor is uitgesloten.
- 3 Voor achteruitvaren dient het handle eenvoudig naar achteren te worden bewogen. De propellerbladen draaien zich bij stationnair gas door de neutrale stand heen. Voorbij de neutrale stand neemt de spoed toe terwijl men gas geeft.
- 4 Wanneer de motor niet draait kunnen de propellerbladen door hetzelfde handle in de z.g. vaan- of zeilstand worden gezet, waardoor tijdens het zeilen praktisch geen weerstand van de propeller wordt ondervonden.

ALBIN MOTOR AB

KRISTINEHAMN ZWEDEN

ALBIN NEDERLAND NV i.o.

HOGEWESLAAN 93 - POSTBUS 80
WEESP 02940-4911 NA 18.00 UUR
02940-3681 EN 020-730397