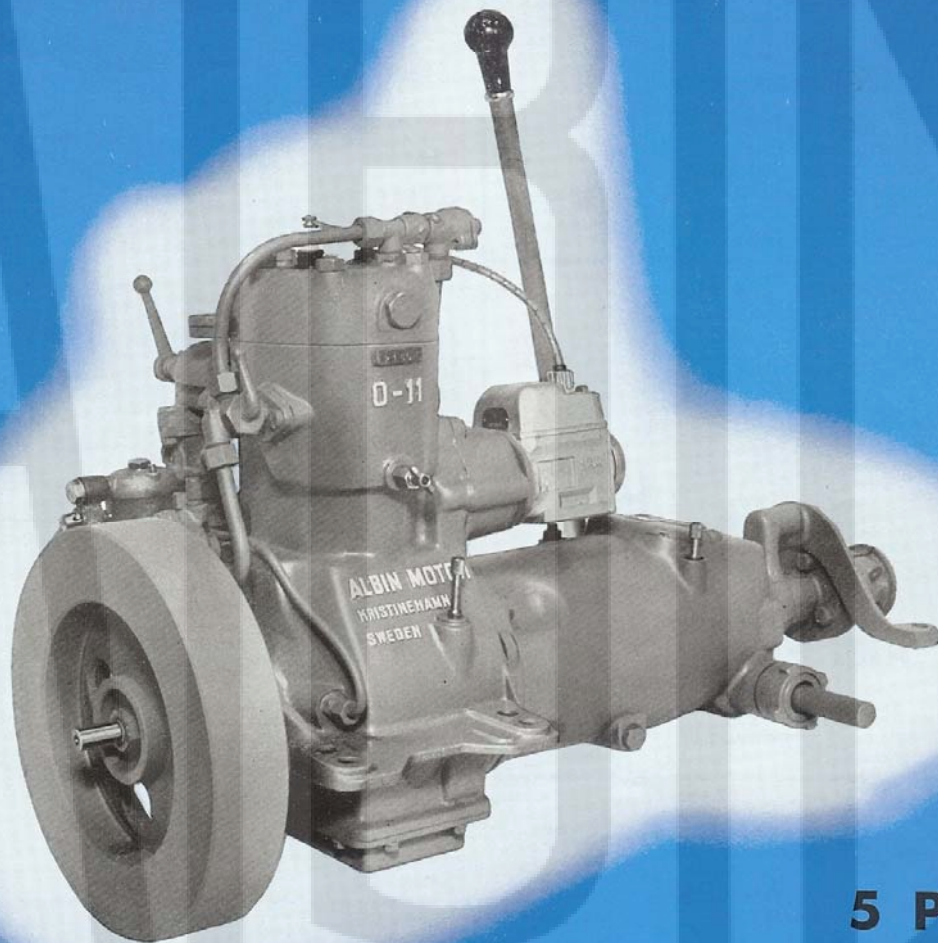


# ALBIN

*bootmotor*



**5 PK**

**SEAMAN TYPE O-11**

**N. V. Handelmaatschappij S. JOOSTEN**

Afdeling Joosten-Sievert

AMSTERDAM-C. - Postbus 829

Kantoor en showroom: Singel 279 - Tel. 372 25 - 300 02

[www.albinmotor.nl](http://www.albinmotor.nl)

[www.albinmotor-shop.nl](http://www.albinmotor-shop.nl)

# ALBIN bootmotor SEAMAN type O-11

5 pk

SEAMAN type O-11, een economische 4-tact 1-cylinder bootmotor van 5 rem-pk, is solide en duurzaam. Type O-11 is geschikt voor alle soorten vaartuigen tot ca. 6 m en zeer aan te bevelen als hulpmotor in zeiljachten. Door precisie-afwerking vrijwel trillingvrije loop; door kleine afmetingen, licht gewicht en vooral geringe hoogte geschikt om in kleine ruimten te plaatsen. Ook bij de motor met elektrische uitrusting geschiedt ontsteking door middel van een magneet met impulskoppeling die snel starten bevordert. De SEAMAN type O-11 is voorzien van een keerkoppeling met oliebadsmering. Leverbaar voor benzine en petroleum en met verstelbare Albin-schroef type SP-300 (prospectus hiervan op aanvraag).

## TECHNISCHE GEGEVENS

Aantal cylinders	1
Type	4-tact
Boring	78 mm
Slag	92 mm
Cylinderinhoud	0,44 l (27 c.inch)
Vermogen	zie kromme
Draairichting	linksom, gezien tegen achterzijde



Fig. 2. Bakboord-aanzicht van de uitvoering met verhoogde achteraanzetslinger en vliegwielkap



Fig. 1. Motor met losse aanzetslinger op vliegwiel

Uitvoering	Gewicht
Motor met keerkoppeling	92 kg
Dito met verhoogde kettingstarter en vliegwielkap	114 kg
Dito met elektrische uitrusting	120 kg

## BRANDSTOFGEBRUIK

Onderstaande cijfers geven het **gegarandeerde maximum** aan bij 1400 o. p. m.

Benzine:	250 g/pkh
Petroleum:	280 g/pkh

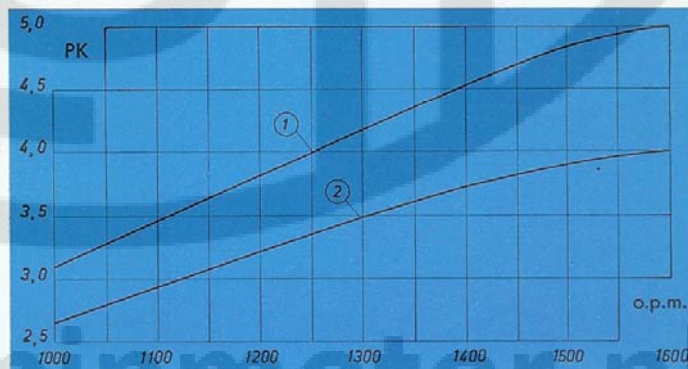


Fig. 3. Kromme voor gegarandeerd vermogen met benzine (1) en petroleum (2)

www.albinmotor.nl

www.albinmotor-shop.nl



## BESCHRIJVING

### CYLINDERBLOK en CARTER

Zijn in één stuk gegoten uit speciaal zeer fijnkorrelig gietijzer van hoge trek- en slijtvastheid. De cylinderwanden zijn zuiver geslepen en gehoned. Ruime watermantels omgeven cylinders en klepzetsels en lopen door tot het carter voor koeling van de smeeroilie.

### DE KRUKAS

is in de vorm gesmeed van speciaal staal, met geslepen halzen en pennen. De krukas is op zware belasting berekend en zuiver dynamisch gebalanceerd.

### DE HOOFDLAGERS

zijn met witmetaal gevoerd; de voorste en achterste zijn voorzien van mechanische oliekeringen, welke olie lekkage volkomen uitsluiten.

### DE ZUIGER

is van gietijzer met drie compressieveren en een olieschraapveer. De bovenste compressieveer is hardverchromd. De betrekkelijk lange zuiger loopt buitengewoon zuiver in de cylinder, waardoor de slijtage minimaal is.

### DE DRIJFSTANG

is van staal, in de vorm gesmeed in een I-profil en voorzien van een oliekanal voor de smering van het pistonlager. Het kruklager heeft losse met witmetaal gevoerde stalen schalen, die dus gemakkelijk verwisselbaar zijn.

### DE KLEPPEN

zijn vervaardigd van hoogwaardig hittebestendig staal, dat bestand is tegen de moderne loodtoevoegingen der benzine.

### DE NOKKENAS

is gehard en geslepen en wordt aangedreven door tandwielen met spiraalvormige vertanding.

### HET UITLAATSPRUITSTUK

is van watermantels voorzien ter voorcoming van hitte-uitstraling en brandgevaar.

### HET INLAATSPRUITSTUK

is van zodanige vorm dat een zgn. hot spot ontstaat, waardoor volledige vergassing van de brandstof bij elke belasting verzekerd is.

### UIT- en INLAATSPRUITSTUK

bij gebruik van petroleum. De voor petroleum ingerichte motor is uitgerust met een speciaal uitlaat-inlaatspruitstuk dat een zeer sterke verhitting van het lucht/brandstof-mengsel bewerkstelligt opdat de petroleum volledig vergast.

### SMERING

Alle ALBIN motoren hebben hebben algehele druksmering naar de belangrijkste lagers: de hoofdlagers van de krukas, het drijfstanglager en het pistonlager. Het carter dient als oliereservoir en heeft een inhoud van 0,5 l. De cylinder ontvangt spatsmering. De oliedruk wordt door een reduceerventiel constant gehouden en kan worden afgelezen van een drukmeter. Het smeeroilieniveau in het carter wordt gecontroleerd door een peilstok.

### KOELING

Een bronzen tandwielpompe zorgt voor de circulatie van het koelwater. Een constante werktemperatuur van minstens 80° wordt aanbevolen voor optimale verbranding en verhoging van levensduur. De temperatuur kan worden ingesteld door een speciale regelkraan met omloopleiding, en worden afgelezen op een afstandthermometer, die tot de elektrische uitrusting behoort. Bij de uitvoering zonder elektrische installatie kan de thermometer tegen geringe kosten worden bijgeleverd.

### DE CARBURATOR

is een bronzen SOLEX "marine type" carburator, voorzien van choke. Voor gebruik van petroleum is de carburator uitgerust met een driewegkraan en aftap.

### ONTSTEKING

geschiedt door een magneet met impulskoppeling. De magneet is met een flens gemonteerd, waardoor demontage zeer eenvoudig is.

### ELECTRISCHE UITRUSTING

De motor kan worden voorzien van een 6-Volt elektrische installatie, bestaande uit startmotor, laaddynamo en instrumentenbord met oliedrukmeter, koelwaterthermometer, ampèremeter, controlelampje, choke, startknop en schakeldoos.

### DE KEERKOPPELING

is volledig ingebouwd maar desondanks gemakkelijk toegankelijk. De koppeling is robuust uitgevoerd om bestand te zijn tegen veelvuldig manoeuvreren. Voor "vooruit" wordt een platenkoppeling, voor "achteruit" een remband en bronzen tandwielen benut. De schroefdruk wordt opgevangen in een SKF gecombineerd radiaal en axiaal lager. De ALBIN keerkoppeling heeft een zuivere neutrale stand, eenvoudig nastelbaar.

### DE SCHROEFASINSTALLATIE

De schroefas heeft een diameter van 20 mm. Verschillende 2- en 3-blads schroeven zijn verkrijgbaar, waaruit na berekening een keus kan worden gemaakt. Nauwkeurige gegevens omtrent het vaartug zijn hiervoor nodig, waartoe formulieren kunnen worden aangevraagd. Bij toepassing van de O-11 als hulpmotor in een zeiljacht wordt de ALBIN verstelbare schroefasinstallatie SP-300 aanbevolen. Prospectus op aanvraag.

### BRANDSTOFGEBRUIK

Bij toepassing van benzine is het gebruik 250 g/pkh, hetgeen bij 1400 toeren (4,5 pk) neerkomt op 1,5 ltr/uur. Bij toepassing van petroleum (280 g/pkh) gebruikt de motor 1,2 ltr/uur bij 1400 toeren (3,7 pk). S.g. benzine = 0,73 s.g. petroleum = 0,81.

### INBOUWHOEK

Het smeersysteem staat een inbouwhoek van 10° toe.

### VERSCHILLENDE UITVOERINGEN

ALBIN type O-11 kan in de volgende uitvoeringen worden geleverd:

motor met losse aanzetslinger op vliegwiel (fig. 1)

motor met verhoogde achteraanzet-slinger en vliegwielkap (fig. 2)

motor met elektrische starter, generator en vliegwielkap (fig. 4)

Alle uitvoeringen leverbaar voor benzine zowel als voor petroleum.

### GARANTIE

ALBIN-bootmotoren worden gegarandeerd gedurende één jaar na levering. Elke motor wordt aan de fabriek zorgvuldig getest en de resultaten hiervan worden geregistreerd. Het wordt aanbevolen gedurende de eerste 20 uren na inbedrijfstelling slechts halve kracht te varen, en dan alle olie af te tappen en te verversen.

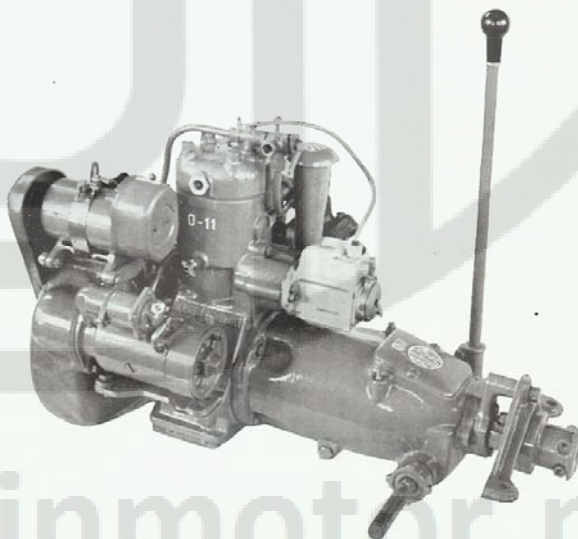


Fig. 4. Motor met elektrische starter, generator en vliegwielkap

www.albinmotor.nl

www.albinmotor-shop.nl







[www.albinmotor.nl](http://www.albinmotor.nl)

[www.albinmotor-shop.nl](http://www.albinmotor-shop.nl)