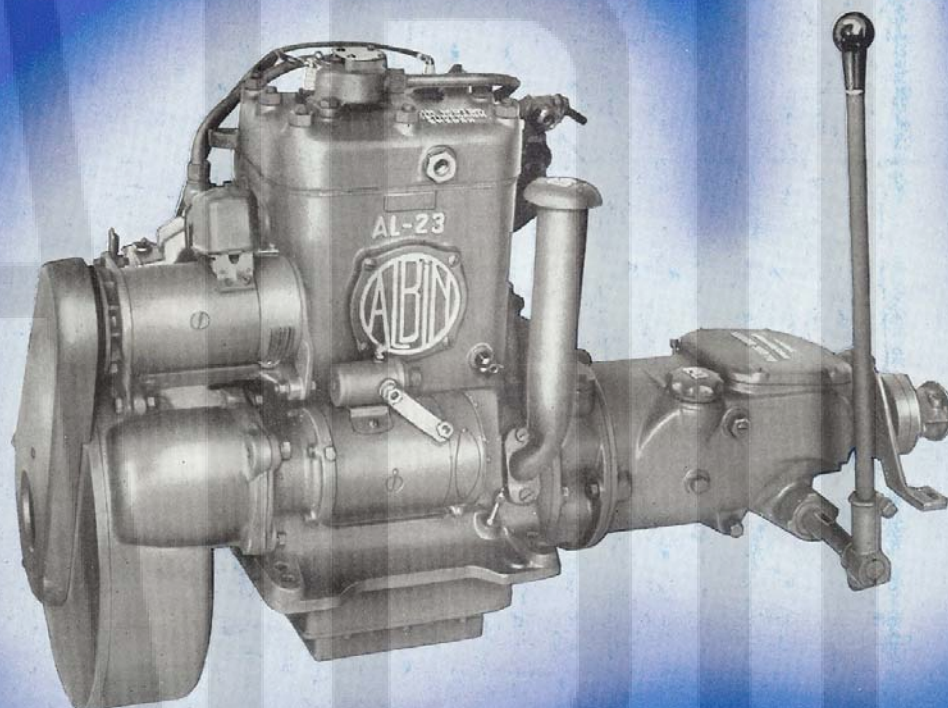


ALBIN

marinmotor



15 hk

BÅTSMAN TYP AL-23

ALBIN MOTOR AB

www.albinmotor.nl

www.albinmotor-shop.nl

ALBIN MARINMOTOR BÅTSMAN TYP AL-23 15 hk

BÅTSMAN TYP AL-23 är en robust och kraftig tvåcylindrig förgasarmotor av fyrtaktstyp med sidventiler. Den ger kraftiga båtar upp till 9 meters längd god fart — även i öppen sjö. Båtsman är speciellt lämpad för fiskebåtar och grövre nöjesbåtar och ersätter med fördel en råolja- och dieselmotor då den är billigare i inköp och har en behagligare gång. Båtsman levereras för bensin- och fotogendrift och kan även utrustas med **ALBIN MOTORS** ställbara propeller. Dessutom kan motorn förses med reduktionsväxel.

TEKNISKA DATA

Antal cylindrar	2
Arbetsätt	4-takt
Cylinderdiameter	90 mm
Slaglängd	110 mm
Cylindervolym	1,40 liter

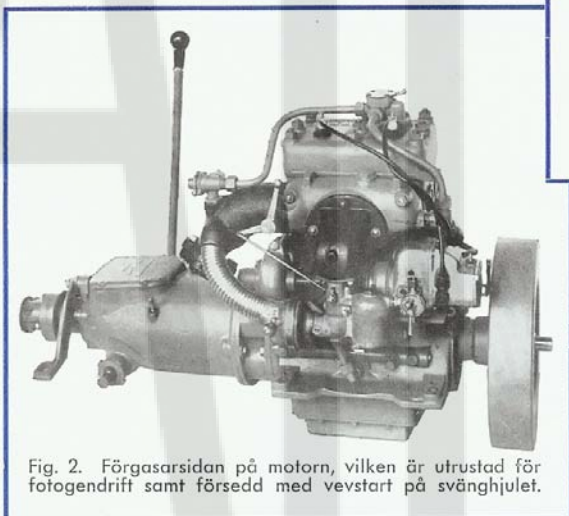


Fig. 2. Förgasarsidan på motorn, vilken är utrustad för fotogendrift samt försedd med vevstart på svänghjulet.

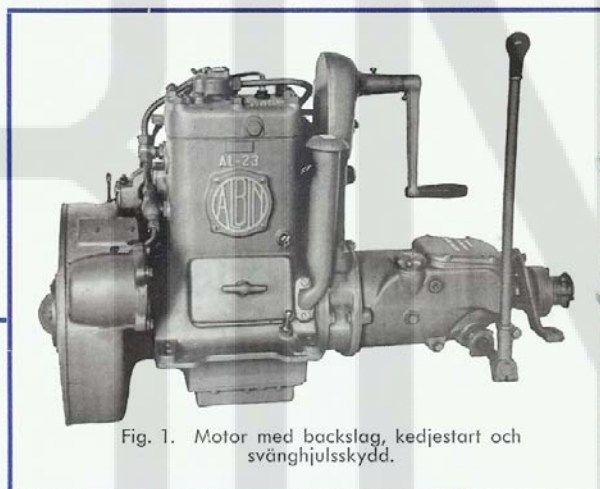


Fig. 1. Motor med backslag, kedjestart och svänghjulsskydd.

VIKT

Motor med backslag och vevstart på svänghjulet	178 kg
Motor med backslag, kedjestart och svänghjulsskydd	210 kg
Motor med backslag, elektrisk start och svänghjulsskydd	223 kg
Vikten är densamma för såväl bensin- som fotogenunderförande.	
Propelleranordning med 2 m axel och 1 m hylsa samt propeller	15 kg

BRÄNSLEFÖRBRUKNING:

Bensinutförande:

240 g per hk och timme vid 1400 r/m

Fotogenunderförande:

270 g per hk och timme vid 1400 r/m

Uppgifterna gäller med 10 % tolerans.

EFFEKT

Vidstående effektkurva anger garanterad avgiven effekt vid bensin- (1) och fotogendrift (2).

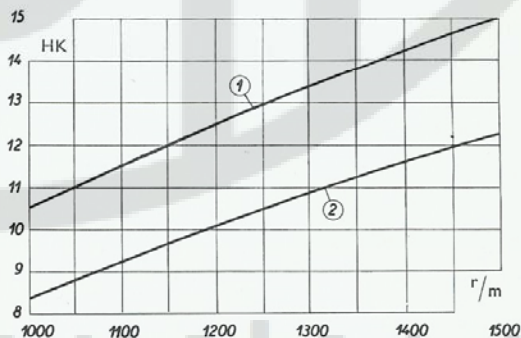


Fig. 3.

www.albinmotor.nl

www.albinmotor-shop.nl

BESKRIVNING

Cylinderblock och vevhus är gjutna i ett stycke av finkornigt speciallegerat gjutjärn av mycket hög hållfasthet och slitstyrka. Cylinderloppen är finborrade och brynade. Rymliga vattenmantlar omger cylindern och ventilsåten och sträcker sig ända ner till vevhuset, vilket bidrar till att kyla smörjoljan.

Vevaxeln är hejarsmidd av specialstål, seghärdad och har slipade lagergångar. Den är kraftigt dimensionerad och väl utbalanserad.

Ramlagren är vitmetallfodrade samt försedda med en mekanisk tåtningsanordning, som effektivt förhindrar oljeläckage.

Kolvorna är av gjutjärn med tre kompressionsringar och en oljeskrapring.

Vevstakarna är av stål och hejarsmida i I-sektion samt seghärdade och har en borrarad oljekanal till kolvstapslagret. Vevstaklagren utgörs av lösa lagerskålar som är vitmetallfodrade och lätt utbytbara. Vevstakarna är liksom kolvorna inbördes avvägda och balanserade, vilket är av stor betydelse för en vibrationsfri gång.

Ventilerna är av stående typ och utförda av högvärdigt, värmebeständigt material.

Kamaxeln är härdad och slipad samt drivs av spiral-skurna kugghjul.

Avgas- och insugningsröret är utfört så, att förvärmning erhålls, vilket medför fullständig förgasning av bränslet. Vid fotogendrift erfordras ett speciellt avgas- och insugningsrör för att erhålla en fullständig förbränning av fotogenen.

Smörjning. En kugghjulspump pumpar smörjoljan till motorns samliga lager. Cylinderloppen smörjs genom stänksmörjning. Oljetrycket regleras av en reduceringsventil och avläses på oljetryckmätare. Vevhusets undre del utgör oljehållare och rymmer ca 1,5 liter. Oljenivån kontrolleras med mätsicka.

Kylning. Kylvattnet tillförs motorn medelst en kugghjulspump av brons med axel av rostfritt stål. Pumpen drivs via en medbringare, som vid start skyddar pumpen i händelse av fastfrysning. Pumpen är lätt demonterbar även då motorn är försedd med svänghjulsskydd. En jämn och hög arbetstemperatur är utslagsgivande för motorns ekonomi och slitstyrka. Temperaturen regleras med en ventil på cylinderblocket. Kylvattentermometer medföljer som standard då motorn är försedd med elektrisk utrustning, men kan i annat fall erhållas mot merkostnad.

Förgasaren är en SOLEX marinförgasare av brons och praktiskt taget okänslig för lutning. Den är försedd med inbyggd droppuppsamlare, choke och avtappningskran. Vid fotogendrift ingår även trevägskran.

Tändningen är magnetändning med impulskoppling.

Elektrisk utrustning. Motorn kan utrustas med ett 6 volts elektriskt system, vilket består av startmotor, laddningsgenerator och instrumenttavla. Instrumenttavlan innefattar oljetryckmätare, kylvattentermometer, starttryckknapp, laddningskontrollampa, kopplingskäp för tändning och belysning samt chokereglage. Mot extra kostnad kan instrumenttavlan även förses med varvtalsmätare.

Backslaget är helt inbyggt men lätt åtkomligt och av en mycket kraftig konstruktion för att kunna tåla hastigt upprepade manövrar. Gång framåt erhålls genom lamellkoppling och back medelst bromsband och koniska kugghjul. Samtliga rörliga delar arbetar helt i olja. Backslaget är försedd med ett kombinerat SKF radial- och axiallager som upptar propellertrycket, samt försedd med friläges-spärr.

Reduktionsväxel kan påmonteras motorn i sådana fall, då man vill utnyttja motorns högre varvtal till en tung långsamtgående båt. Härigenom förbättras propellerns verkningsgrad avsevärt. Reduktionsväxeln är vattenkyld och monterad direkt på backslaget. Kugghjulen är spiralskurva, lagrade i SKF-lager och arbetar i oljebad. Måttritningen på sid. 4 gäller ej för motor med reduktionsväxel. Ritningen för detta utförande sändes på begäran.

Propelleranordningen består av en 25 mm axel (standardlängd 2 meter), stävhylsa av metall (standardlängd 1 meter), inre stävlager med packbox samt yttre stävlager. Axeln kan erhållas av komprimerat stål eller deltametall. Standardpropellrar till motorn har dimensionerna, diameter \times stigning = 390 \times 210 mm eller 350 \times 245 mm. Specialpropellrar kan givetvis även tillhandahållas. Båtsman kan även förses med en propelleranordning med ställbar propeller.

Bränsleförbrukning. I bensinutförande förbrukar motorn 240 gram bensin per hk och timme, vilket t. ex. vid 1400 r/m och 14 hk gör 4,6 liter per timme eller vid 9 knops fart endast 0,51 liter per sjömil. I fotogenuutförande förbrukar motorn 270 gram fotogen per hk och timme, vilket utgör 3,8 liter per timme vid 1400 r/m och 11,5 hk eller vid 8 knops fart endast 0,48 liter per sjömil. Bensinens specifika vikt = 0,73 och fotogenens = 0,81. Ovan angivna förbrukningssiffror är beräknade vid full belastning, som dock i regel ej tas ur motorn. Den verkliga bränsleförbrukningen kommer därför oftast att ligga betydligt under dessa siffror.

Största lutning som tillåts är 10° inräknat båtens trimläge.

Utförandeformer. Motorn kan erhållas i följande utföranden:

Motor med backslag och vevstart på svänghjulet. Se fig. 2

Motor med backslag, kedjestart och svänghjulsskydd.

Se fig. 1

Motor med backslag, elektrisk start och svänghjulsskydd.

Sid. 1

Motor med friktionskoppling, kedjestart och svänghjulsskydd samt propelleranordning med ställbar propeller.

Dessa fyra utföranden kan erhållas alternativt för bensin- eller fotogendrift.

Garanti lämnas under ett år för tillverknings- och materialfel. Motorn är noggrant kontrollerad och något inkörd. Fortsatt inkörning på halv belastning under ca 20 timmar rekommenderas.

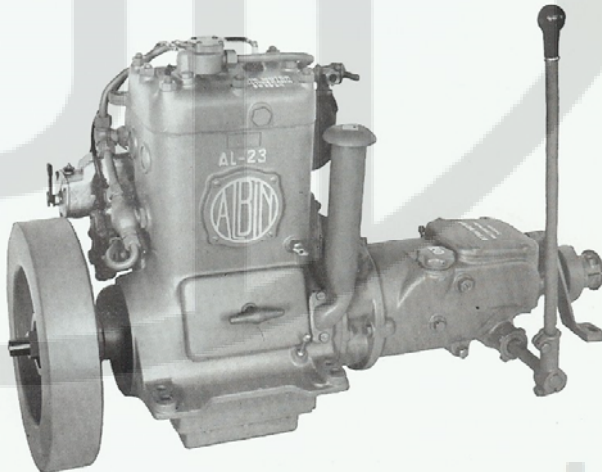


Fig. 4. Motor med backslag.

www.albinmotor.nl

www.albinmotor-shop.nl

