

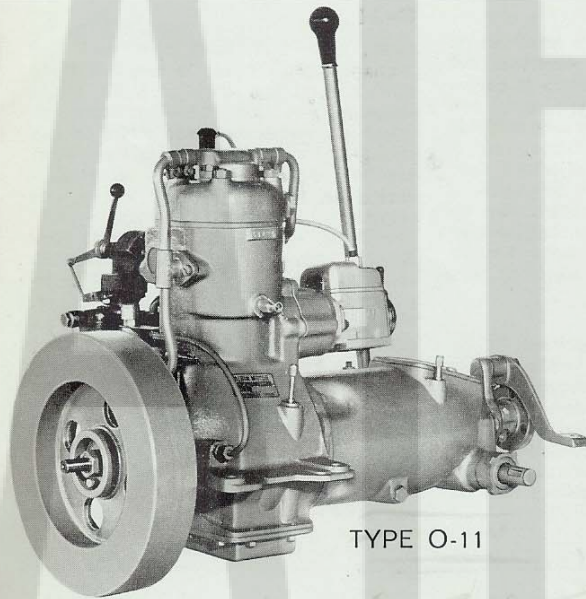
ALBIN BENZINE EN PETROLEUM BOOTMOTOREN

O-11

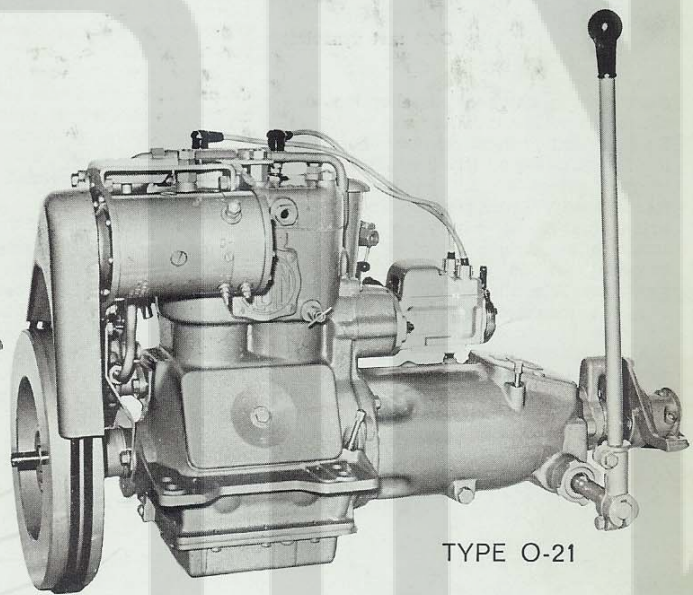
6 PK

O-21

12 PK



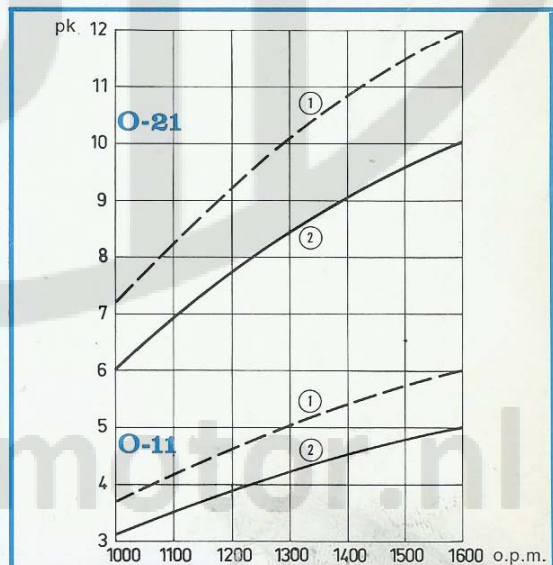
TYPE O-11



TYPE O-21

TECHNISCHE GEGEVENS	O-11	O-21
Aantal cylinders	1	2
Werkwijze	4-tact	4-tact
Vermogen	6 SAE pk	12
Vermogen	5 DIN pk	10
Bij een toerental per minuut van	1600	1600
Boring x slag	78x92 mm	78x92
Cylinderinhoud	440 cc	880
Cylinderinhoud	26.85 c.inch	53.7
Compressieverhouding	5,6 : 1	5,6 : 1
Afmetingen standaard propeller (links):	Ø x spoed	Ø x spoed
2-blads voor zeilschepen	280x200 mm	355x200
3-blads voor motorschepen	280x180 mm	330x180
Maximum inbouwhoek	10°	10°
Brandstofverbruik benzine	235 g/pkh	235
Brandstofverbruik petroleum	260 g/pkh	260
Gewicht van motor compleet	92 kg	115

Nevenstaande grafiek toont het vermogen met benzine in SAE pk (1) en DIN pk (2). Het vermogen met petroleum is ca. 20% lager.



HET **HART** VAN UW SCHIP MOET EEN **ALBIN** ZIJN

O-11

ALBIN type O-11 is de kleinste en tevens de enige één-cilinder motor uit de ALBIN serie van carburateur-motoren. Mede dankzij het gunstige toerental is de motor



O-11 met dynastart

sterk genoeg om een propeller met een diameter van 30 centimeter aan te drijven. De motor is bij uitstek geschikt voor boten tot 7 meter lengte. Het brandstofverbruik is zeer gering en ligt bij kruissnelheid tussen 1 en 1½ liter per uur. Voor motorboten komt de uitvoering als petroleummotor in aanmerking waardoor een extra besparing in de brandstofkosten wordt verkregen. Alle uitvoeringen zijn voorzien van een magneet met impuls koppeling, waardoor bijzonder gemakkelijk kan worden gestart. Een bronzen tandwielpompe zorgt voor de circulatie van het koelwater. De koeling wordt door middel van een thermostaat automatisch geregeld.

Diverse uitvoeringen

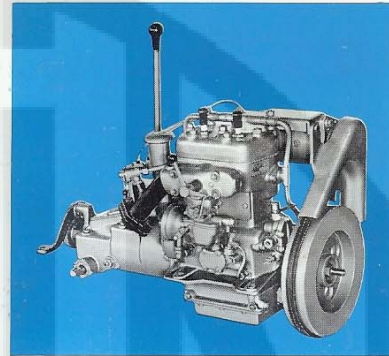
De ALBIN motoren type O-11 en O-21 met aangebouwde keerkoppeling zijn zowel met de hand als elektrisch startend in twee uitvoeringen leverbaar. Als handstart is een losse handslinger op het vliegwiel of een vaste verhoogde achteraanzetslinger op de motor leverbaar. Elektrisch startend is de motor leverbaar in 6- of 12-volt uitvoering. De 6-volt uitrusting bestaat uit startmotor, dynamo, vliegwielkap en dashboard, waarop gemonteerd een schakeldoos met sleutel voor starten en verlichting, contrólélampje voor het laden van de accu, choke, verlichte koelwater- en oliedrukmeter, startknop en stopknop. De 12-volt installatie bestaat uit een gekombineerde dynamo en startmotor (z.g. dynastart) en compleet dashboard zoals hierboven omschreven.

KOMBI-UITVOERING

ALBIN O-11 en O-21 zijn als handstart en in de 12-volt uitvoering ook leverbaar met een verstelbare propeller, welke is gesynchroniseerd met het gashandle, zodat een afstandbediening met 1-knopsbediening is verkregen. De z.g. „Kombi“-uitvoering is bijzonder geschikt voor zeiljachten daar de propeller is voorzien van een vaan- of zeilstand waardoor de propellerbladen tijdens het zeilen geen weerstand veroorzaken. Een speciaal drukwerkje van de Kombi-uitvoeringen zenden wij U op verzoek gaarne toe.

INBOUWBENODIGDHEDEN

Wij hebben ons gespecialiseerd in de vervaardiging van alle benodigdheden voor de inbouw van ALBIN bootmotoren. Met uitzondering van de schroefinstallatie, welke naar maat wordt vervaardigd, kan een complete set inbouwbenodigdheden of een gedeelte hiervan uit voorraad worden geleverd. Voor de prijzen gelieve men de prijslijst te raadplegen.

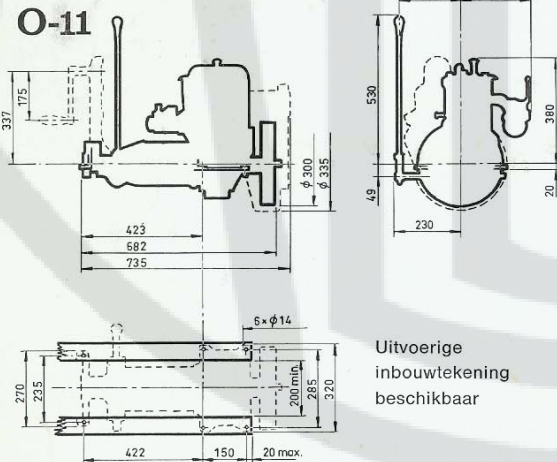


O-21 met dynastart

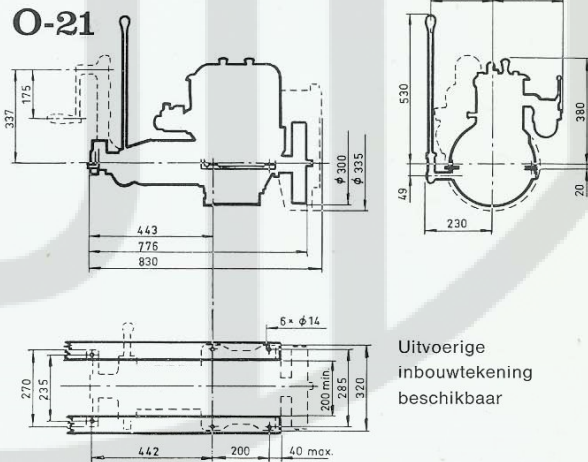
O-21

ALBIN type O-21 heeft zeer veel toepassingsmogelijkheden. De motor is mede door zijn geringe afmetingen de meest populaire van alle ALBIN motoren en tevens de meest verkochte motor in zijn klasse. Duizenden van deze motoren doen dagelijks dienst in bedrijfs- en pleziervaartuigen tot ca. 8 meter lengte. Als hulpmotor in grotere zeiljachten in combinatie met een 2-blads propeller is deze motor uitermate geschikt. Het brandstofverbruik is zeer gering en ligt bij kruissnelheid tussen 2 en 2½ liter per uur. Voor motorboten komt de uitvoering als petroleummotor in aanmerking waardoor een extra besparing in de brandstofkosten wordt verkregen. Alle uitvoeringen zijn voorzien van een magneet met impuls koppeling, waardoor bijzonder gemakkelijk kan worden gestart. Een bronzen tandwielpompe zorgt voor de circulatie van het koelwater. De koeling wordt door middel van een thermostaat automatisch geregeld.

O-11



O-21



ALBIN MOTOR AB

KRISTINEHAMN - ZWEDEN

ALBIN NEDERLAND NV i.o.

HOGWEYSELAAN 93 - POSTBUS 80
WEESP 02940-4911 NA 18.00 UUR
02940-3681 EN 020-730397

