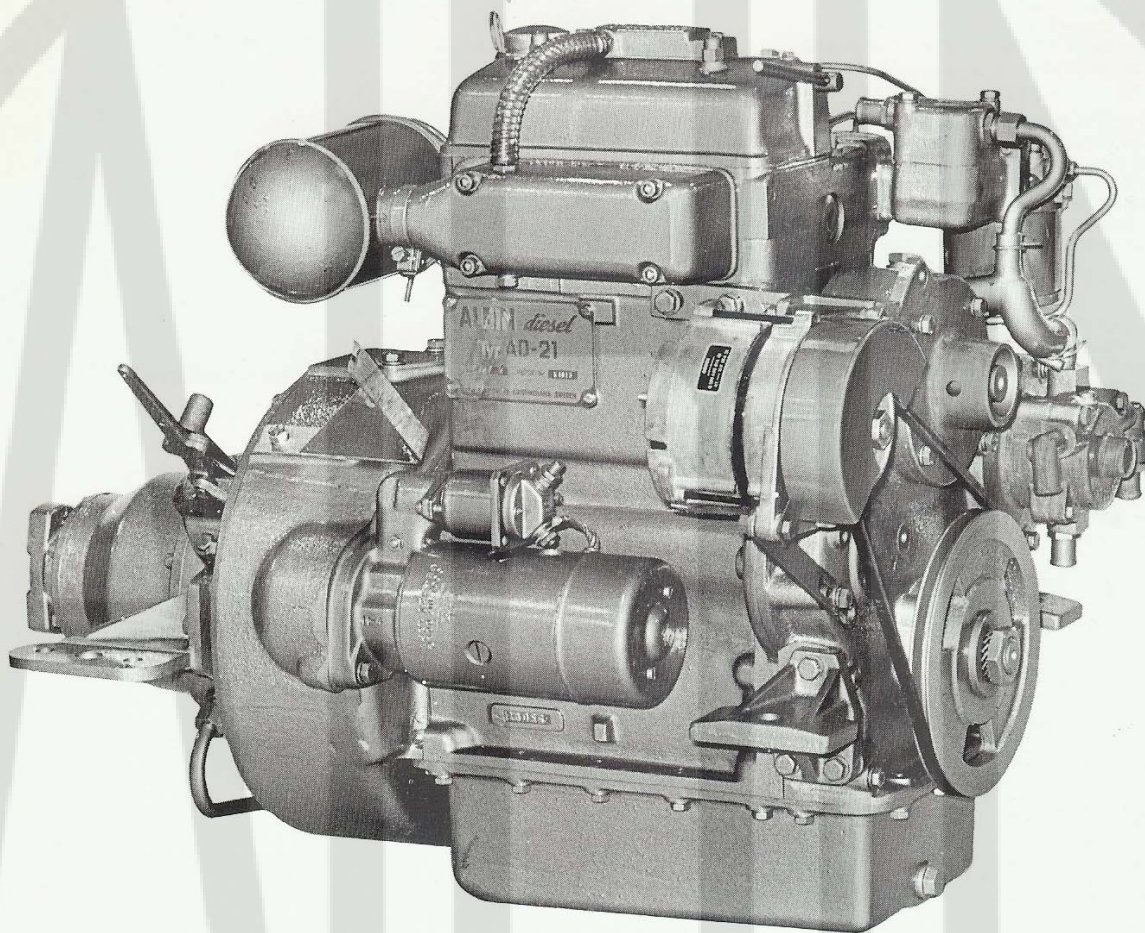


# ALBIN AD-21



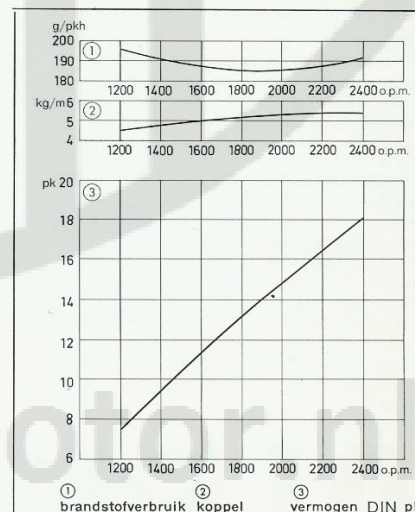
De ALBIN AD-21 is een moderne 4-tact scheepsdieselmotor met een korte slag. Directe insputing garandeert gemakkelijk starten in koude toestand alsmede een laag brandstofverbruik. — slechts 2 liter per uur bij 2000 o.p.m. —

De motor is uitgerust met een nieuwe keerkoppeling en een éénhandle-afstandsbediening. Dit houdt in dat men met geringe kracht d.m.v. één handle zowel gas kan geven als de keerkoppeling bedienen, waardoor eenvoudiger manoeuvreren mogelijk wordt.

Door centrale smering vanuit het motorcarter is het onderhoud zeer gering. De motor heeft slechts één vulopening voor de smerolie, die onder druk tevens de brandstofpomp, de keerkoppeling en de vertragingskoppeling smeert. De motor kan worden aangesloten op een nieuwe schroefinstallatie van ALBIN, waardoor het dagelijks onderhoud tot een minimum wordt teruggebracht.

De ALBIN AD-21 wordt in de standaard uitvoering zeer compleet geleverd, met o.a. een decompressiehandle en een zich aan de voorzijde van de motor bevindende verhoogde handstartinrichting, een geheel ingekapseld vliegwiel en een automatische lenspomp. De electrisch startende uitvoering is uitgerust met een 12 volt 500 watt wisselstroomdynamo. De AD-21 is een ideale motor voor plezier- en bedrijfsvaartuigen en geschikt voor motorkruisers van 7 tot 10 meter lengte en zeilschepen tot 13 meter lengte.

**18 DIN pk bij 2400 o.p.m.**



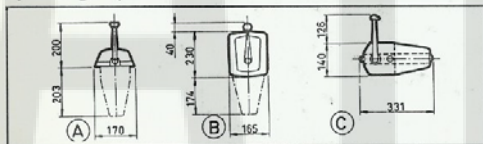
HET **HART** VAN UW SCHIP MOET EEN **ALBIN** ZIJN

## Technische gegevens ALBIN AD-21

Aantal cylinders	2
Werkwijze	4-tact
Boring x slag	90 x 82 cm
Cylinderinhoud	1044 cc
Compressie verhouding	17.5 : 1
Verbrandingssysteem	directe inspuiting
Vermogen	18 DIN pk
Draairichting propeller	links
Maximum inbouwhoek	13°
Brandstofverbruik bij 2400 o.p.m.	184 g/pkh
Electrische installatie	12 V
Gewicht, ca.	235 kg

De ALBIN AD-21 is een compacte motor die in verhouding tot zijn vermogen robuust is ontworpen. De korte zuigerslag en de volledig uitgebalanceerde drie maal gelagerde krukas met contragewichten garanderen een rustige en trillingvrije gang. De temperatuur van het koelwater wordt automatisch geregeld d.m.v. een thermostaat. De koelwaterpomp is voorzien van een rubber impeller die ongevoelig is voor verontreinigd koelwater. De motor is voorzien van een automatische lenspomp die één geheel vormt met de koelwaterpomp. Beide pompen worden door water gesmeerd en behoeven geen onderhoud. De hoofdslagers en drijfstaaglagers bestaan uit direct verwisselbare dunwandige precisielagers die na montage geen bewerking behoeven.

De keerkoppeling, waarvan de constructie werd gepatenteerd, is geheel zelfinstellend en behoeft geen speciaal onderhoud. De bediening geschiedt d.m.v. een éénhandle afstandsbediening waarvan het schakelhuis in drie verschillende uitvoeringen wordt geleverd: A voor topmontage, B voor zijmontage inbouw en C voor zijmontage opbouw.



De motor kan worden geleverd met een vertragskoppeling 2:1, die kan worden gedraaid zodat de uitgaande as naar keuze boven of onder het hart van de krukas komt te liggen.

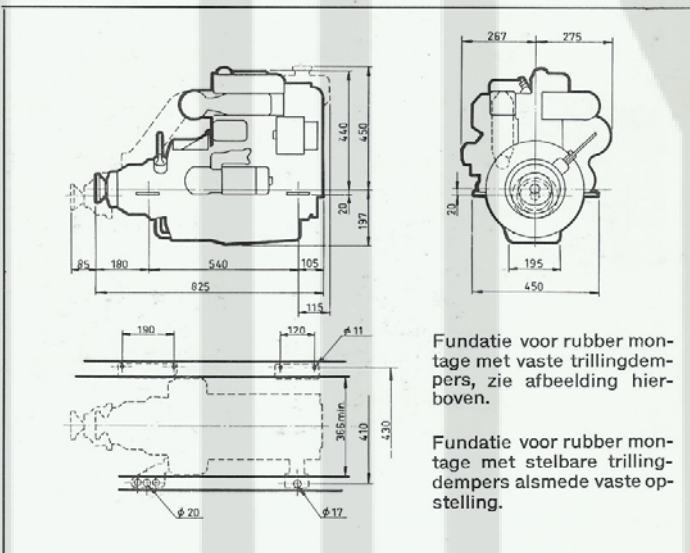
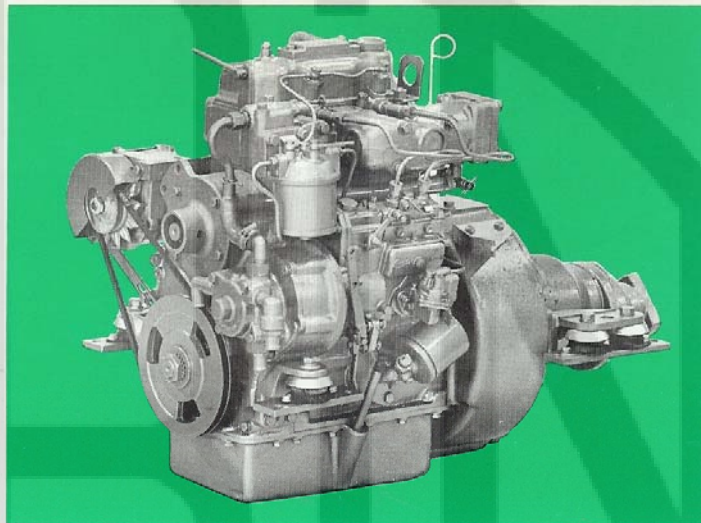


In de electrisch startende uitvoering is de motor uitgerust met een 1.3 pk startmotor en een 500 Watt (38 Amp.) wisselstroomdynamo die reeds bij stationaire gang (600 o.p.m.) van de motor een laadstroom levert van 18 Amp. Het instrumentenpaneel is voorzien van een contactslot, contrólampjes voor de oliedruk en het laden van de accu, koelwaterthermometer en twee schakelaars voor paneel en boordverlichting. De stopkabel wordt apart gemonteerd.

De motor kan worden geleverd met een nieuw type schroefasinstallatie, welke slechts éénmaal per seizoen behoeft te worden gesmeerd. De hiernaast afgebeelde maatschetsen tonen de uitvoering voor een polyester schip (1) en de uitvoering voor een stalen of houten schip (2). Het binnenlager is voorzien van een kamertje dat éénmaal per seizoen met olie dient te worden gevuld. Het buitenlager wordt door water gesmeerd en is voorzien van een zelf instellende rubber bus voor het opvangen van de kantbelasting op de lagereinden. Tot de overige extra uitrusting behoren een complete set electrische bedrading tussen motor en instrumentenpaneel, verstelbare trillingdempers, een flexibele schroefaskoppeling, een watergekoelde uitlaatbocht voor aansluiting op rubber uitlaatslang, wierbak voor koelwater, brandstoftank, toerenteller en een gesloten koelsysteem z.g. interkoeling met warmtewisselaar. In de uitvoering met interkoeling is de motor niet uitgerust met een lenspomp.

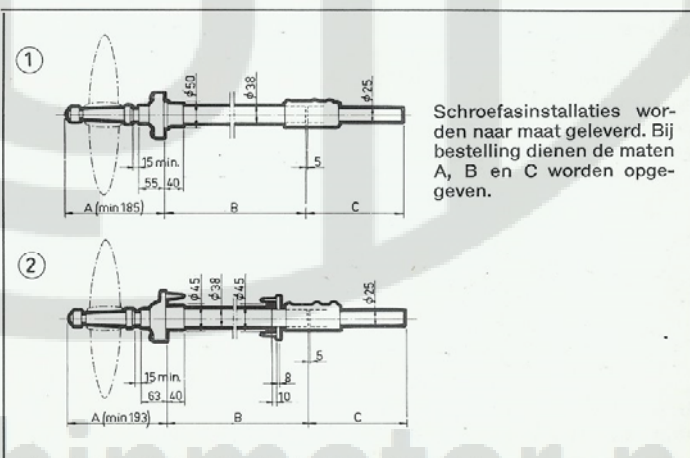
In de uitvoering met interkoeling is de motor niet uitgerust met een lenspomp.

**ALBIN**  
ALBIN - NEDERLAND N.V.  
UTRECHTSEWEG 17 POSTBUS 80  
WEESP TELEFOON 02940-149 11



Fundatie voor rubber montage met vaste trillingdempers, zie afbeelding hierboven.

Fundatie voor rubber montage met stelbare trillingdempers alsmede vaste opstelling.



Schroefasinstallaties worden naar maat geleverd. Bij bestelling dienen de maten A, B en C worden opgegeven.