

Instructie afstelling & montage voor Solex 26 VBN(2) / 26 NV / 26 VN carburateurs na revisie

Dit document beschrijft de wijze van afstellen en monteren van een drietal Solex carburateurs:

- Solex 26 VBN & 26 VBN2 (aluminium, 4 schroeven)
- Solex 26 VN 901 t/m 905 (brons, 4 schroeven)
- Solex 26 NV 906 & 907 (brons, 2 schroeven).

Afstelling

De basis afstelling wordt reeds gedaan bij revisie, hiermee de kan de motor na montage van de carburateur gestart worden. De afstelling door uzelf betreft de fijnafstelling.

De volgende twee zaken dienen te worden afgesteld:

- Stationair toerental (rood omcirkeld in Fig. 1)
Basisafstelling: stelschroef 2 slagen indraaien vanaf de gesloten positie van de gasklep.
Fijnafstelling: op het gehoor de stelschroef verdraaien tot acceptabel stationair toerental.
- Stationair luchtschroef (rood omcirkeld in Fig. 2)
Basisafstelling: 1 – 2 slagen opendraaien vanaf gesloten positie (volledig in gedraaid). Het volledig indraaien van de stationair schroef mag niet geforceerd worden!
Fijnafstelling: bij stationair toerental de schroef een weinig indraaien totdat de motor hoorbaar slechter gaat lopen. Draai de schroef hierna weer open, zover dat de motor weer netjes loopt. Niet verder opendraaien dan het 'kantelpunt'.



Figuur 1 – Solex 26 VBN carburateur



Figuur 2 – Solex 26 NV carburateur

Montage van de carburateur

- Monteer de carburateur aan het spuitstuk met een nieuwe pakking.
- Draai de 2 moeren gelijkmatig aan en zet ze met beleid vast. De carburateurvoet gaat vaak krom door te strak aandraaien .
- Kort de meegeleverde carter carterontluchtingsslang in, zover dat deze net in het luchtfilter steekt (geldt niet voor Albin O-11 & Volvo Penta MB10a).

Aandachtspunten

- Zorg altijd voor een schone tank en juiste filtering. Een filter met waterafscheider is een must voor de hedendaagse benzine.
- Zet de brandstofkraan dicht als er niet gevaren wordt.

www.albinmotor.nl

www.albinmotor-shop.nl



Meer nuttige informatie is te vinden op www.albinmotor.nl/revisie/carburateur

Voor uw en andermans veiligheid: bij benzine lekkage eerst de boot ventileren en de lekkage verhelpen alvorens de motor te starten. Een benzinemotor in een boot is uitsluitend veilig om mee te varen als het brandstofsysteem volledig lekvrij is!

www.albinmotor.nl

www.albinmotor-shop.nl