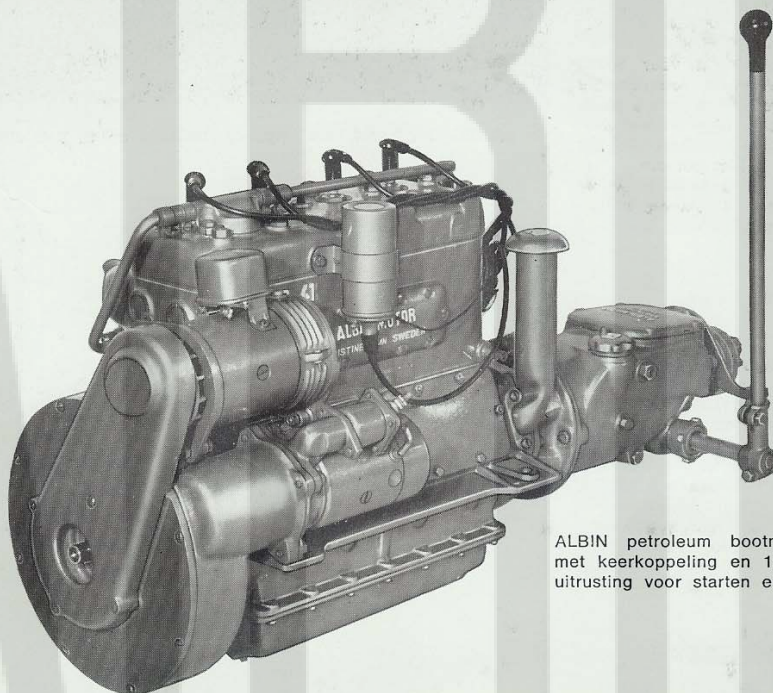


ALBIN BOOTMOTOREN VOOR BENZINE EN PETROLEUM

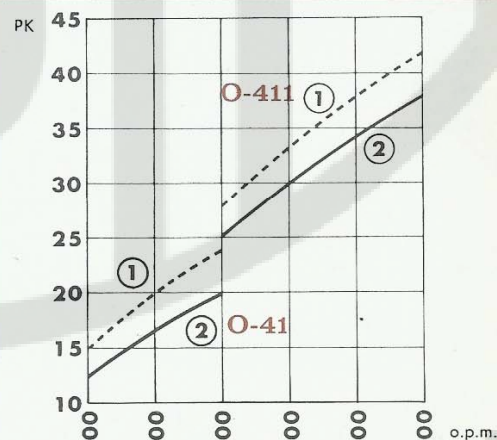
O-41 24 PK

O-411 42 PK



ALBIN petroleum bootmotor type O-41 met keerkoppeling en 12-Volt elektrische uitrusting voor starten en verlichting.

TECHNISCHE GEGEVENS	O-41	O-411
Aantal cilinders	4	4
Werkwijze	4-tact	4-tact
Vermogen	24 SAE pk	42
Vermogen	20 DIN pk	38
Bij een toerental per minuut van	1600	2500
Boring x slag	78 x 92 mm	73 x 92
Cylinderinhoud	1760 cc	1760
Cylinderinhoud	107,4 c. inch	107,4
Compressieverhouding	5,6 : 1	5,6 : 1
Diameter standaard 3-blads propeller:		
voor motor zonder vertraging (links) mm	380	320
voor motor met vertraging (rechts) mm	500	400
Maximum inbouwhoek	10°	15°
Brandstofverbruik benzine	240 g/pkh	240
Brandstofverbruik petroleum	260 g/pkh	260
Gewicht van motor compleet		
zonder vertraging	218 kg	225
Gewicht van motor compleet met vertraging	243 kg	250



Dovenstaande grafiek toont het vermogen met benzine in SAE pk (1) en DIN pk (2). Het vermogen met petroleum is ca. 20% lager.

HET **HART** VAN UW SCHIP MOET EEN **ALBIN** ZIJN

O - 41

ALBIN type O-41 is van uitzonderlijk lage en compacte bouw en wordt veel toegepast in motorkruisers tot ca. 10 meter lengte. Voor vissersboten en zeiljachten tot ca. 13 meter lengte is deze motor ideaal. De motor kan voor zwaardere schepen worden geleverd met een direct aangebouwde verdragingskoppeling met een tandwieloverbrenging van 2:1. Het brandstofverbruik is zeer gering en ligt bij kruissnelheid op ca. 2½ liter per uur. Voor motorboten komt de uitvoering als petroleummotor in aanmerking, waardoor een extra besparing in de brandstofkosten wordt verkregen.

O - 411

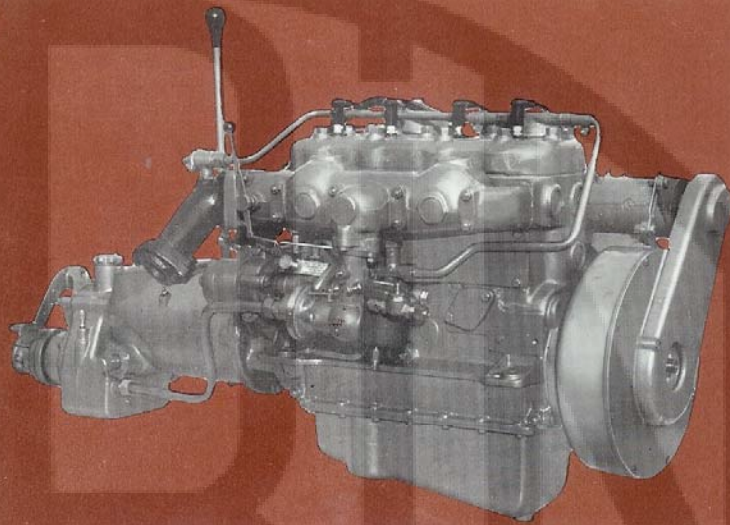
ALBIN type O-411 is geschikt voor zowel kleine op snelheid gebouwde schepen als voor zware motorkruisers. In het laatste geval dient de motor te worden uitgerust met verdragingskoppeling. Het brandstofverbruik ligt bij kruissnelheid op ca. 4 liter per uur. In de standaard uitvoering is de motor voorzien van een aangebouwd smeeroliefilter, terwijl het dashboard is uitgebreid met een toerenteller.

ALGEMEEN

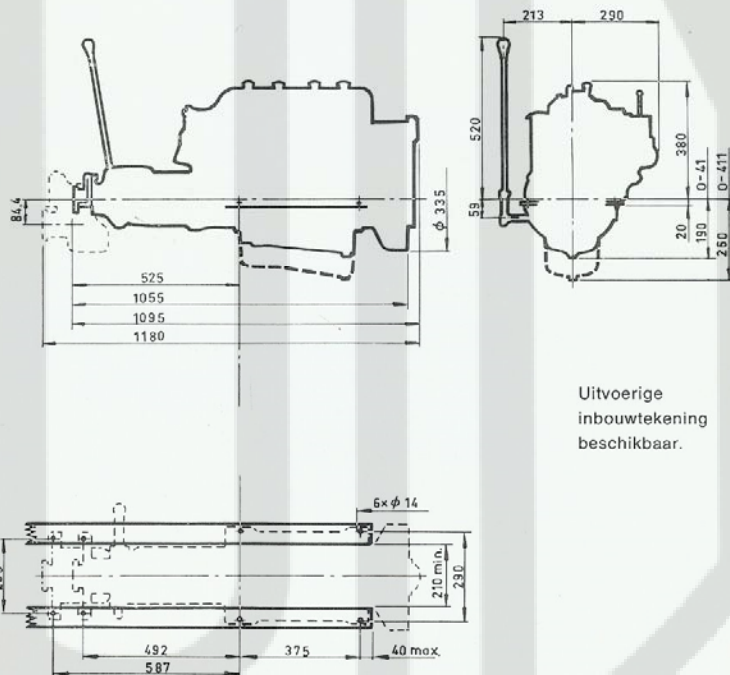
De ALBIN motoren type O-41 en O-411 worden geleverd met aangebouwde keerkoppeling. De verdragingskoppeling is achter de keerkoppeling aangebouwd (zie stippellijn op tekening). Met uitzondering van het oliecarter hebben de motoren uitwendig dezelfde afmetingen. De elektrische installatie is 12 Volt en bestaat o.a. uit een 0,6 pk startmotor en een 90 Watt dynamo. Een bronzen tandwiel-pomp zorgt voor de circulatie van het koelwater. De koeling wordt door middel van een thermostaat automatisch geregeld.

INBOUWBENODIGDHEDEN

Wij hebben ons gespecialiseerd in de vervaardiging van alle benodigdheden voor de inbouw van ALBIN bootmotoren. Met uitzondering van de schroefinstallatie, welke naar maat wordt vervaardigd, kan een complete set inbouwbenodigdheden of een gedeelte hiervan uit voorraad worden geleverd. Voor de prijzen gelieve men de prijslijst te raadplegen.



ALBIN O-411 met keerkoppeling, reductie en 12 Volt elektrische installatie.



ALBIN MOTOR AB
KRISTINEHAMN ZWEDEN



S. JOOSTEN NV
AFDELING MOTOREN
JOAN MUYSKENWEG 14 - POSTBUS 829
AMSTERDAM - TELEFOON 020 - 92 12 25

